

# Commissie Mobiliteit

## Kinderrechtendag in het Vlaams Parlement

19 november 2021



### Feiten en ervaringen

Veertig jaar geleden lieten ouders kinderen vanaf 8 jaar zelfstandig deelnemen aan het verkeer. Vandaag is dat vanaf 12 jaar.

“Steden en gemeenten komen verschillend tussenbeide in mobiliteit: de stad Gent betaalt een abonnement helemaal terug, Merelbeke de helft, Gavere helemaal niet. Mijn ouders zijn gescheiden en de prijs van het abonnement bepaalde waar ik mijn domicilie liet zetten.”

Een kind dat aangerezen wordt tegen 30 kilometer per uur, maakt 10% kans op dodelijke verwondingen, vergelijkbaar met een val van 3,5 meter hoog. Bij 50 kilometer per uur is de kans op dodelijk letsel bijna 90%, vergelijkbaar met een val van 10 meter hoog.

“Als ik fiets, rij ik over paden in slechte staat vol ‘bobbels’, met slechte verlichting en slecht georganiseerde kruispunten. Niet gek dat ouders het te onveilig vinden om hun kind met de fiets naar school te laten gaan.”

“Op zondag probeer ik het openbaar vervoer te mijden: ik moet dan lang wachten op overstappen, en aansluitingen zijn niet gegarandeerd. Soms komt de bus gewoon niet opdagen. En ’s avonds de bus nemen is ook niet evident: de laatste bus gaat om 21.20 uur.”

# Commissie Mobiliteit

## Kinderrechtendag in het Vlaams Parlement

19 november 2021



### Wij vinden

In het debat over mobiliteit ontbreekt de stem van jongeren, zeker van jongeren met een beperking.

Wie stapt of trapt, verdient een veilige omgeving – in woonwijken zijn auto's te gast en moeten ze zich aanpassen aan de kwetsbare weggebruikers.

Er worden te veel fietsen gestolen: er zijn veilige stelplaatsen nodig.

De reistijd naar school moet binnen de perken blijven, ook voor leerlingen in het buitengewoon onderwijs.

### Aanbevelingen en ideeën

- Maak fietsen veilig: geef in woonwijken voorrang aan trage weggebruikers.
- Weer sluipverkeer en zwaar vrachtverkeer uit woongebieden. Die horen daar niet thuis.
- Pas reistijden in het openbaar vervoer aan aan wat jongeren nodig hebben: we nemen ook graag 's avonds en op zondag bus of trein.
- Maak een einde aan de lange busritten voor leerlingen in het buitengewoon onderwijs.
- Zorg voor genoeg veilige fietsenstallingen.
- Zorg voor collectieve opstapplaatsen waar je de pendelbus naar school kunt nemen.
- Promoot openbaar vervoer voor jongeren, met meer informatie over welke mogelijkheden er zijn.

# Commissie Mobiliteit

## Kinderrechtendag in het Vlaams Parlement

19 november 2021



### Veiligheid

- Weer vrachtverkeer uit steden: en zeker minder of helemaal geen vrachtverkeer tijdens schooluren.
- Investeer in betere en veiligere fietspaden, ook voor nieuwere transportmiddelen zoals steps.
- Pak zwarte kruispunten aan.
- Neem verkeerveiligheid op in het leerplan: preventie en verkeersreglement.
- Verlaag de snelheid van auto's op plaatsen waar er veel zwakke weggebruikers zijn.
- Hou preventiecampagnes om zwakke weggebruikers te sensibiliseren voor meer zichtbaarheid op de openbare weg.
- Zorg aan stations voor meer toezicht: camera's, verlichting, politie.

### Nieuwe transportmiddelen

- Maak afspraken over nieuwe transportmiddelen: regelgeving, laadpunten voor elektrische fietsen op school, veilige plaatsen om fietsen te stallen.
- Maak duidelijk waar nieuwe vormen van mobiliteit thuishoren op de openbare weg.
- Voer een 'rijvaardigheidsattest' of een leeftijdsbeperking in voor snelle transportmiddelen die nu nog zonder beperking op de fietspaden mogen: speed pedelecs of elektrische steps die harder gaan dan 30 km/u. En voer verkeersregels in voor die transportmiddelen.

# Commissie Mobiliteit

## Kinderrechtendag in het Vlaams Parlement

19 november 2021



### Zelfstandigheid

- Verhoog de frequentie van trein, tram en bus op drukke momenten 's avonds, 's nachts en in het weekend. Dat zorgt voor meer zelfstandigheid én veiligheid. Of investeer in alternatieven zoals belbus of taxi.
- Stem verschillende transportmiddelen beter op elkaar af: aansluitingen tussen trein, tram en bus.
- Zorg voor betere en juiste communicatie op apps over reistijden.
- Verhoog de toegankelijkheid voor mensen met een beperking (infrastructuur van stations en haltes, bus, tram en trein). Zorg voor meer flexibiliteit en zelfstandigheid voor mensen met een beperking.
- Verhoog de zelfstandigheid ook door meer te focussen op veiligheid.
- Voer sensibiliseringscampagnes voor meer solidariteit om elkaar te helpen in het openbaar vervoer.

### Betaalbaarheid

- Hou het openbaar vervoer betaalbaar, met meer eenheid tussen tickets en abonnementen.
- Laat fietsen gratis in de trein.
- Verlaag de prijs om een rijbewijs te halen.
- Zorg voor meer en frequenter openbaar vervoer.
- Vernieuw het materiaal: ook voor comfort, toegankelijkheid en milieu.
- Zorg voor een betere prijs-kwaliteitsverhouding.
- Zorg lokaal voor eenvormigheid in schoolabonnementen. Nu zijn die gratis in sommige gemeenten en in andere niet.
- Communiceer duidelijk over mogelijke tegemoetkomingen en voordelen bij de doelgroep, zeker bij kwetsbare gezinnen.

# Commissie Mobiliteit

## Kinderrechtendag in het Vlaams Parlement

19 november 2021



Aandachtspunt voor personeel van het openbaar vervoer in de omgang met jongeren en kwetsbare groepen:

- Nog te vaak maken jongeren negatieve ervaringen mee: ze worden geconfronteerd met racisme, jongeren met een beperking krijgen te weinig aandacht, anderstaligen worden niet geholpen. Bejegen alle gebruikers correct.
- Leid chauffeurs en begeleiders beter op om zich gepast te gedragen. Richt een aanspreekpunt of meldpunt op. Zorg er voor dat er sneller kan ingegrepen worden tegen foute bejegening door chauffeurs of begeleiders.